# Φύλλο Συμμόρφωσης Ηλεκτρικού Επιβατηγού Οχήματος πέντε (5) θέσεων

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
|  |  |  |  |  |
| 1 | **Γενικά Στοιχεία**  Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 2 | **Πλαίσιο - Αμάξωμα - Θάλαμος Οδήγησης**  Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 3 | **Κινητήρας**  Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 4 | **Σύστημα Μετάδοσης**  Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 5 | **Σύστημα Πέδησης - Διεύθυνσης**  Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 6 | **Σύστημα Διεύθυνσης**  Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 7 | **Άξονες - Αναρτήσεις - Ελαστικά**  Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 8 | **Ηλεκτρικό Σύστημα - Φωτισμός - Σήμανση**  Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 9 | **Βαφή**  Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 10 | **Τεχνική Αξία (ασφάλεια – λειτουργικότητα -αποδοτικότητα)**  Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 11 | **Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη**  Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |

# Φύλλα Συμμόρφωσης Ηλεκτροκίνητου Mini Αστικού Λεωφορείου χωρητικότητας κατ΄ ελάχιστον 22 επιβατών

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ** |
| 1 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Γενικά Στοιχεία** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |
| 2 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Αριθμός Επιβατών** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |
| 3 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Κύριες Διαστάσεις Οχήματος** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |
| 4 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Πρόσβαση Επιβατών & ΑμεΑ στο Λεωφορείο** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |
| 5 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Οδική Συμπεριφορά - Επιδόσεις** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |
| 6 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Αυτονομία** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |
| 7 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Τροχοί - Αναρτήσεις - Άξονες** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |
| 8 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Εσωτερική Διαμόρφωση Καμπίνας & Υλικά Κατασκευής** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |
| 9 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Παράθυρα & Κλιματισμός (Αερισμός - Ψύξη - Θέρμανση)** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |
| 10 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Ηλεκτροκινητήρας, Συσσωρευτές & Συστήματα Φόρτισης, Συστήματα Πέδησης & Ανάκτησης Ενέργειας** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |
| 11 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση, Πληροφόρηση & Βοηθητικά Συστήματα** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |
| 12 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Εξωτερικός Χρωματισμός - Βαφή** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |
| 13 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Ασφάλεια - Λειτουργικότητα - Αποδοτικότητα** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |
| 14 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Εγγύηση Καλής Λειτουργίας** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |
| 15 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια - Συντήρηση - Ανταλλακτικά)** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |
| 16 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Εκπαίδευση και Επίδειξη Λειτουργίας** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |
| 17 | Όπως αναλυτικά ορίζονται στην ενότητα **Χρόνος Παράδοσης** της σχετικής μελέτης. | ΝΑΙ |  |  |

# Φύλλα Συμμόρφωσης Σταθμών Φόρτισης τύπου DC ελάχιστης ονομαστικής ισχύος 50 kW, συνοδευόμενοι από λογισμικό διαχείρισης φορτιστών

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| 1 | **Τροφοδοσία:** 400 V 3Φ: L1, L2, L3, N, Pe | NAI |  |  |
| 2 | **Ρεύμα και ισχύς εξόδου DC:** Μέγιστο 200A, 60 kW | NAI |  |  |
| 3 | **Ρεύμα και ισχύς εξόδου AC:** Μέγιστο 32 Α, 22 kW | NAI |  |  |
| 4 | **Τάση εξόδου DC:** 150-1000Vdc | NAI |  |  |
| 5 | **Τάση εξόδου AC:** 400Vac±10% | NAI |  |  |
| 6 | **Καλώδιο φόρτισης DC:** Δύο καλώδια CCS2 5 μέτρων | NAI |  |  |
| 7 | **Πρίζα φόρτισης AC:** Τύπου 2 | NAI |  |  |
| 8 | **Πρωτόκολλο δεδομένων:** OCPP1.6J | NAI |  |  |
| 9 | **Συνδεσιμότητά δικτύου:** 4G, Wifi, Ethernet | NAI |  |  |
| 10 | **RFID:** ISO/IEC14443 A/B, ISO/IEC 18092, IEC/ISO 15693 | NAI |  |  |
| 11 | **Οθόνη:** 7' LCD αφής | NAI |  |  |
| 12 | **Θερμοκρασία λειτουργίας:** -30 °C έως 50 °C | NAI |  |  |
| 13 | **Θερμοκρασία αποθήκευσης:** -40 °C έως 70 °C | NAI |  |  |
| 14 | **Υγρασία λειτουργίας:** 5%~95% χωρίς συμπύκνωση | NAI |  |  |
| 15 | **Διαβάθμιση IP/IK:** IP55/IK10 | NAI |  |  |
| 16 | **Δυνατότητα ταυτόχρονης φόρτισης:** 3 οχημάτων | NAI |  |  |
| 17 | **Πρότυπα και συμμόρφωση:** IEC 61851-1, IEC 61851-21-2, IEC 61851-23, LVD 2014/35/EU, RED 2014/53/EU | NAI |  |  |
| 18 | **Πιστοποιητικά:** CE,CB,UKCA | NAI |  |  |