



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ-ΜΕΘΑΝΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αριθμ. Απόφασης: 364/2020

ΘΕΜΑ: «Προμήθεια Λογισμικού Διαχείρισης Γραφείου Κίνησης για την ορθή παρακολούθηση των οχημάτων του Δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων & Παροχή Υπηρεσιών Εγκατάστασης – Παραμετροποίησης, Υποστήριξης & Εκπαίδευσης- Επιμόρφωσης του ανάλογου προσωπικού».

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ – ΜΕΘΑΝΩΝ

Έχοντας λάβει υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 209 του Ν.3463/06 (Δ.Κ.Κ.).
2. Τις διατάξεις της παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν.3731/2008.
3. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 και ιδιαιτέρως των άρθρων 116, 118 και 120.
4. Την επιτακτική ανάγκη του Δήμου για την προμήθεια Λογισμικού Διαχείρισης Γραφείου Κίνησης για την ορθή παρακολούθηση των οχημάτων του Δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων & Παροχή Υπηρεσιών Εγκατάστασης – Παραμετροποίησης, Υποστήριξης & Εκπαίδευσης- Επιμόρφωσης του ανάλογου προσωπικού.
5. Το υπ' αριθμ. 5930/22-12-2020 Πρωτογενές αίτημα του Δήμου με ΑΔΑΜ: 20REQ007952035.
6. Την εξασφαλισμένη πίστωση του προϋπολογισμού τρέχοντος έτους του Δήμου των Κ.Α.Ε.: 10.7134 και 20.7135.
7. Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί νόμιμα:
 - α) με την υπ' αριθμ. 424/28-12-2020 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης με ΑΔΑ: Ψ5ΣΠΩΗΛ-ΞΣ2 και με ΑΔΑΜ: 20REQ007952080, με την οποία εγκρίνει και διαθέτει πίστωση ύψους χιλίων ευρώ (1.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% σε βάρος του Κ.Α.Ε.: 10.7134 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2020 του Δήμου με τίτλο «ΑΡΧΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΗ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ».
 - β) με την υπ' αριθμ. 425/28-12-2020 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης με ΑΔΑ: Ω3Ζ9ΩΗΛ-Υ2Ζ, και ΑΔΑΜ: 20REQ007952080 με την οποία εγκρίνει και διαθέτει πίστωση ύψους χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% σε βάρος του Κ.Α.Ε.: 20.7135 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2020 του Δήμου με τίτλο «ΑΡΧΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΗ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ».
8. Τη βεβαίωση του Προϊσταμένου της Οικονομικής Υπηρεσίας, για την ύπαρξη διαθέσιμου ποσού, τη συνδρομή των προϋποθέσεων της παρ 1α του άρθρου 4 του ΠΔ 80/2016 και τη δέσμευση στο οικείο Μητρώο Δεσμεύσεων των αντίστοιχων πιστώσεων.

9. Την υπ' αριθμ. 6034/29-12-2020 πρόσκληση του Δήμου, για την αρχική εγκατάσταση, παραμετροποίηση και υποστήριξη Λογισμικού Διαχείρισης Γραφείου Κίνησης για την ορθή παρακολούθηση των οχημάτων του Δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων με παράλληλη εκπαίδευση – επιμόρφωση του ανάλογου προσωπικού, αναλύεται σύμφωνα με την παρακάτω περιγραφή ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το λογισμικό διαχείρισης γραφείου κίνησης, πρέπει να προσφέρει όλες τις υπηρεσίες που χρειάζεται η μηχανοργάνωση του συγκεκριμένου τμήματος. Από την τήρηση ενός πλήρους ηλεκτρονικού αρχείου έως την εκτύπωση των αναγκαίων εγγράφων για τη λειτουργία του. Κύρια χαρακτηριστικά πρέπει να είναι η εξαιρετική ευρετηρίαση (η διαδικασία όπου ο χειριστής φιλτράρει και ταξινομεί τα δεδομένα), ο διαχωρισμός έντυπης και ηλεκτρονικής μορφής με προσθήκη δυνατότητας παραγωγής pdf και τέλος η θεμελίωσή του ως ένα cloudbased σύστημα εύκολα διαχειρίσιμου και προσβάσιμου.

Η ανάλυση πρέπει να περιέχει 6 ενότητες:

1. Όχημα
2. Διαταγή πορείας και εντολή κίνησης
3. Καύσιμα, διατακτικές και βεβαιώσεις
4. Συνεργεία και εντολές τεχνικής επιθεωρήσεις
5. Λοιπά χαρακτηριστικά
6. Τεχνικά χαρακτηριστικά λογισμικού

1. Όχημα

Βασικές δυνατότητες καταγραφής:

1. Πινακίδα, αριθμός πλαισίου, τρόπος κτήσης, φορολογήσιμοι ίπποι, χρώμα, κατηγορία.
2. Επόμενο ΚΤΕΟ και κατ' επέκταση καταγραφή τους
3. Ασφάλεια οχήματος με εμφάνιση ημερών που απομένουν
4. Συσχέτιση με συνεργεία, εργαζόμενους κτλ

Πρόκειται για τις βασικές λειτουργίες καταγραφής τα χιλιόμετρα κτλ να λειτουργούν συσχετιζόμενα με τις παρακάτω οντότητες που ακολουθούν.*¹

2. Διαταγή Πορείας και Εντολή Κίνησης

Να γίνεται καταγραφή όλων των απαραίτητων στοιχείων ενός δελτίου όπως:

1. Ημερομηνία και αύξων αριθμός.
2. Οδηγός και επιβαίνοντες, όπου να μπορούμε να κάνουμε πολλαπλή εισαγωγή (π.χ. :2 ή περισσότερους οδηγούς).
3. Χαρακτηριστικά οχήματος, τα οποία μόνο με την επιλογή του να εμφανίζονται αυτόματα στο δελτίο κίνησης.
4. Διαδρομές, με πολλαπλούς προορισμούς που να συνοδεύονται από την ένδειξη χιλιομετρική και την ώρα άφιξης/αναχώρησης.
5. Παρατηρήσεις και σχόλια.

Για την ευκολία χρήσης να διαχωριστεί η έντυπη από την ηλεκτρονική μορφή. Στην ηλεκτρονική μορφή να παραλείπονται σύμβολα και πεδία που δεν είναι απαραίτητα όπως λογότυπα και να τηρεί γενικά μία δομή κατάλληλη για οθόνη υπολογιστή.

Για την εκτύπωση να χρησιμοποιείται μία σύγχρονη μέθοδος μετατροπής σε pdf και στη συνέχεια εκτύπωσης. Στη μορφή αυτή να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία ώστε το προς εκτύπωση έγγραφο να είναι πλήρες και νόμιμο.

Οι λόγοι που πρέπει να υπάρχει η μετατροπή σε pdf είναι :

- α. Η δυνατότητα χρήσης ψηφιακής υπογραφής που στο μέλλον πιθανότατα να είναι υποχρεωτική.
- β. Η επιλογή αποθήκευσης στον υπολογιστή για οποιαδήποτε χρήση.
- γ. Η απομόνωση μορφοποίησης με τυχόν λάθη από περιηγητή. Με τη μορφή pdf δε θα βασιζόμαστε στη «μετάφραση» του κάθε περιηγητή.

3. Καύσιμα, διατακτικές και βεβαιώσεις

Καύσιμα

Πριν την εισαγωγή στο χειρισμό από το λογισμικό των παραπάνω διαδικασιών να έχει κάποια χαρακτηριστικά:

1. Πίνακας με φίλτρα όπου φαίνονται συνολικά και ανά όχημα τα αναλωθέντα λίτρα.
2. Ταξινόμηση όπου να γίνεται φιλτράρισμα κατ' επιλογή, με βάσει την ημερομηνία ή το διάστημα, τον οδηγό, το όχημα, το είδος καυσίμου το πρατήριο και με όποιο πεδίο επιθυμεί ο χειριστής να προστεθεί.

Να υπάρχουν δύο στοιχεία:

Το πρώτο είναι η παρουσία πολλαπλών σημείων ελέγχου. Κάτω από κάθε διατακτική και βεβαίωση να εμφανίζονται τα απαραίτητα δελτία κίνησης που αφορούν το όχημα ώστε ο χειριστής να είναι βέβαιος για τα χιλιόμετρα αλλά και η κατανάλωση του προηγούμενου μήνα ώστε να κρίνει τις ποσότητες καλύτερα.

Το δεύτερο είναι ότι το λογισμικό να μην εμφανίζει μόνο την υπερκατανάλωση. Να αντιμετωπίζει την κατανάλωση ως «ισοζύγιο καυσίμων» να μας δίνει δηλαδή και την αντίστροφη εικόνα, αν ένα όχημα δεν καταναλώνει πολύ. Με τον τρόπο αυτό μπορούμε πιο εύκολα να δώσουμε κάποιο άλλο όχημα προς χρήση και να αποφύγουμε τις υπερκαταναλώσεις.

Διατακτικές και βεβαιώσεις

Διατακτική καυσίμων

Να διατίθεται ένα αυτοματοποιημένο σύστημα όπου χρειάζεται η εισαγωγή των παρακάτω:

1. Οδηγός
2. Όχημα
3. Λίτρα
4. Πρατήριο
5. Ημερομηνία

Βεβαίωση καυσίμων

Αυτοματοποιημένο σύστημα όπου τα απαραίτητα προς συμπλήρωση πεδία να είναι:

1. Όχημα
2. Ημερομηνία
3. Επιτροπή (η εισαγωγή να μην απαιτεί κάθε φορά να γράφονται, να υπάρχει προεπιλογή)

Πάλι να πρόκειται για ηλεκτρονική και έντυπη μορφή και φυσικά όλοι οι υπολογισμοί να πραγματοποιούνται αυτόματα.

4. Συνεργεία και εντολές τεχνικής επιθεώρησης

Αντίστοιχα με τα παραπάνω, ο χειριστής να περιγράφει τις εργασίες, τα ανταλλακτικά, το συνεργείο και τα υπόλοιπα απαραίτητα πεδία και αυτόματα να εκδίδονται τα αντίστοιχα έγγραφα (υπηρεσιακό σημείωμα και εντολή τεχνικής επιθεώρησης). Να υπολογίζεται αυτόματα το κόστος βάσει ποσοτήτων και τιμή μονάδος.

Τέλος, αν υπάρχει η δυνατότητα να εισάγει την επόμενη ημερομηνία για συνεργείο είτε/και τα επόμενα χιλιόμετρα ώστε να ειδοποιηθεί για την επόμενη συντήρηση.

Να υπάρχει πίνακας με τις εργασίες συγκεντρωτικά και ανά όχημα με πολλαπλά φίλτρα.

^{*1}Η συσχέτιση ενός οχήματος με την κατανάλωσή του για παράδειγμα, να μην γίνει μέσα από το προφίλ του οχήματος αλλά από τις διατακτικές επιλέγοντας το όχημα.

5. Λοιπά χαρακτηριστικά

Το λογισμικό να διαθέτει εύκολο τρόπο αναζήτησης και ευρετηρίασης. Η αρχική του κιάλας εικόνα (πρώτη σελίδα) να δείχνει εν συντομία τις εντολές κίνησης, τα οχήματα που πλησιάζουν προς την ημερομηνία ΚΤΕΟ και προς τη λήξη της ασφάλειας ενώ να έχουμε και τις τελευταίες διατακτικές καυσίμων.

Περαιτέρω δυνατότητες για διαχείριση πεδίων – δεδομένων να βρείσκει κανείς στους αντίστοιχους τομείς (δελτία κίνησης, διατακτικές καυσίμων κτλ).

Καθημερινά, εβδομαδιαία και μηνιαία αντίγραφα ασφαλείας, βάσης και αρχείων.
Στην αρχή κάθε μήνα να τηρείται μόνο αντίγραφο κάποιας μέρας του προηγούμενου.

Δυνατότητα εγκατάστασης και σε τοπικό εξυπηρετητή απευθείας, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις είτε μέσω λογισμικού εξομοίωσης μηχανής είτε απευθείας .

Για τον χειριστή να αποτελεί ένα εύκολο εργαλείο.

Πέρα από την ευρετηρίαση και τις προεπιλογές, να υπάρχει το στοιχείο «προεπιλογή κατά την καταχώρηση». Αναλυτικότερα αν για παράδειγμα ένας προορισμός δεν υπάρχει στις προεπιλογές, ο χειριστής να μη χρειάζεται να βγει από την καρτέλα, να μπει στον πίνακα ελέγχου, να τον καταχωρήσει και μετά να ανοίξει πάλι νέα καρτέλα. Να καταχωρεί επιτόπου το νέο προορισμό, αυτός να καταχωρείται και στην καρτέλα και ως προεπιλογή.

Να υπάρχουν ρόλοι χρηστών, με συγκεκριμένα δικαιώματα τα οποία παραμετροποιούνται κατ' απαίτηση. Πέραν όμως από την ομαδοποίηση των δικαιωμάτων σε ρόλους χρηστών, να θέτουμε σε πεδίο, όποια δυνατότητα επιθυμούμε. Παράδειγμα: μπορεί κάποιος χρήστης ή ομάδα χρηστών να μη μπορεί να δημιουργήσει δελτίο κίνησης αλλά να μπορεί να εισάγει μόνο τα τελικά και αρχικά χιλιόμετρα.

Να υπάρχει δυνατότητα παραγωγής στατιστικών κατ' απαίτηση.

Πρόσβαση πολλαπλών χρηστών από διάφορα σημεία.

Τέλος, όλα να είναι παραμετροποιήσιμα. Παράδειγμα: στη βεβαίωση καυσίμων, τα μέλη της επιτροπής να αλλάζουν επιλέγοντας από ένα σύνολο υπογραφόντων. Δηλαδή η έντυπη μορφή να μην είναι στατική, να παράγεται από τις επιλογές του χειριστή.

6. Τεχνικά χαρακτηριστικά λογισμικού

Το λογισμικό να έχει δημιουργηθεί χρησιμοποιώντας php στη γενική έκδοση 5 και να χρησιμοποιεί βάση δεδομένων MariaDB στη γενική έκδοση 5.

Η φιλοξενία να γίνεται σε Linux εξυπηρετητή σε subdomain της κατασκευάστριας εταιρίας. Συνοπτικά να παρέχονται 10 GB αποθηκευτικού χώρου (άνευ περιορισμών), μέγιστος αριθμός διαθέσιμων πυρήνων επεξεργαστή: 4 και 4096 MB μνήμης. Απεριόριστη κίνηση δικτύου δεδομένων (απεριόριστο ισούται με 500GB ως μέτρο ορθής χρήσης) που χαρακτηρίζεται ως εξαιρετικό (premium).

Τέλος, ως ένα web (διαδικτυακό)σύστημα που προσφέρεται ως SAAS (Software as a service), να απαλλάσσει από τις έγνοιες ασφάλειας, τήρησης αντιγράφων ασφαλείας και πολύπλοκων προδιαγραφών σε ότι αφορά το τερματικό (client). Η εγκατάσταση να μην απαιτεί περίπλοκες διαδικασίες και να γίνεται σε ελάχιστο χρόνο.

Η αρχική εγκατάσταση και παραμετροποίηση, να περιλαμβάνει τη δημιουργία του σημείου πρόσβασης, την εισαγωγή δεδομένων σχετικά με οχήματα, επιβαίνοντες κτλ , την παραμετροποίηση των εντύπων, τη δημιουργία των αρχικών χρηστών και την εκπαίδευση στη χρήση.

10. Την υπ' αριθμ. 6035/29-12-2020 οικονομική προσφορά του φυσικού προσώπου Αποστολόπουλου Μιχαήλ, Μηχανικός Πληροφορικής, Αγίου Παντελεήμονος 37, Τρίπολη, Τ.Κ.: 22132, ΑΦΜ: 130026299 & Δ.Ο.Υ.: Τρίπολης, ύψους δύο χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα ευρώ (2.480€) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι :

1. Αναθέτει στο φυσικό πρόσωπο Αποστολόπουλο Μιχαήλ, Μηχανικός Πληροφορικής, Αγίου Παντελεήμονος 37, Τρίπολη, Τ.Κ.: 22132, ΑΦΜ: 130026299 & Δ.Ο.Υ. Τρίπολης, την προμήθεια και υποστήριξη Λογισμικού Διαχείρισης Γραφείου Κίνησης του Δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων & Παροχή Υπηρεσιών Εγκατάστασης – Παραμετροποίησης / Προσαρμογής & Εκπαίδευσης Χρηστών, έναντι ποσού ύψους δύο χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα ευρώ (2.480,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, ως κάτωθι:

Περιγραφή	Τιμή Μονάδος	ΦΠΑ	Σύνολο
Αρχική εγκατάσταση και παραμετροποίηση και υποστήριξη λογισμικού διαχείρισης Γραφείου Κίνησης.	2000,00 €	480,00 €	2.480,00 €

2. Την ανάληψη του ποσού δύο χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα ευρώ (2.480,00€), συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, σε βάρος των Κ.Α.Ε.: 10.7134 και Κ.Α.Ε.: 20.7135 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2020, για την προμήθεια και υποστήριξη Λογισμικού Διαχείρισης Γραφείου Κίνησης του Δήμου Τροιζηνίας-Μεθάνων & Παροχή Υπηρεσιών Εγκατάστασης – Παραμετροποίησης / Προσαρμογής & Εκπαίδευσης Χρηστών.
3. Η χρονική διάρκεια θα είναι για δύο (2) μήνες και η συνολική αξία των ως ανωτέρω υπηρεσιών και προμήθειας είναι ύψους δύο χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα ευρώ (2.480,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.
4. Η παραλαβή των ανωτέρω εργασιών και προμήθειας με τα σχετικά πρωτόκολλα θα πραγματοποιηθούν, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 221 του Ν.4412/2016.
5. α) Για την καταβολή της αμοιβής θα πρέπει να προσκομιστεί νόμιμο Τιμολόγιο από τον ανάδοχο.
β) Η αμοιβή του αντισυμβαλλόμενου υπόκειται στις κατά νόμο κρατήσεις.
6. Να κοινοποιηθεί η παρούσα απόφαση στα αρμόδια προς εκτέλεση τμήματα του Δήμου, στην Ο.Δ.Ε. του προγράμματος «Διαύγεια», ΚΗΜΔΗΣ καθώς και στο φυσικό πρόσωπο Αποστολόπουλο Μιχαήλ, Μηχανικός Πληροφορικής, Αγίου Παντελεήμονος 37, Τρίπολη, Τ.Κ.: 22132, ΑΦΜ: 130026299 & Δ.Ο.Υ. Τρίπολης.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΧΡ. ΠΟΛΛΑΛΗΣ